



COMUNE DI CARPI

Sett. A3 - Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio
Ufficio Viabilit  e Trasporti

8/13 PIANO PER LA CICLABILITA' NEL TERRITORIO COMUNALE DI CARPI

STESURA DEFINITIVA A SEGUITO CONTRODEDUZIONI

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CARPI, LI 30 Novembre 2013

Il Responsabile di Procedimento
Dott. Ing. ANTONIO MORINI

Il Progettista
Geom. PAOLO GUALDI

N. Tavola

B13

Scala

Varie

Collaboratori

Reggiani Christian

File

C_06_Progetto 8-2013_Approvazione_
Tav.13_Copertina_Particolari_Nov_2013

ELENCO ELABORATI:

TAB. A13 - CLASSIFICAZIONE RETE STRADALE (P.G.T.U. 2009)

**FIG. 9.2 - ESEMPI TIPOLOGICI E STANDARD DIMENSIONALI
MINIMI DELLE PISTE CICLABILI (P.G.T.U. 2009)**

ESEMPIO - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO

**TAV. 15A - ESEMPIO INSERIMENTO PISTA CICLOPEDONALE
(LINEE GUIDA COMUNALI 2008)**

**TAV. 16 - TIPOLOGIA PISTE CICLOPEDONALI
(LINEE GUIDA COMUNALI 2008)**

**TAV. 17 - TIPOLOGIA PISTE CICLOPEDONALI NELLE AREE VERDI
(LINEE GUIDA COMUNALI 2008)**

ESEMPIO - PISTA CON SETTO INVALIDICABILE

ESEMPIO - PONTICELLO IN LEGNO SU CANALE

ESEMPIO - ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE

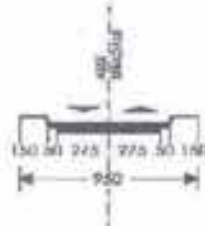
ESEMPIO - SOTTOPASSO FERROVIARIO CICOPEDONALE - PLANIMETRIA

ESEMPIO - SOTTOPASSO FERROVIARIO CICOPEDONALE - SEZIONE 1-1

ESEMPIO - SOTTOPASSO FERROVIARIO CICOPEDONALE - SEZIONE 2-2

ESEMPIO - SOTTOPASSO FERROVIARIO CICOPEDONALE - SEZIONE RAMPE

CLASSIFICAZIONE		AMMISSIBILITA' CATEGORIE DI TRAFFICO				AMMISSIBILITA' E REGOLAZIONE SOSTA	LIMITATORI DI VELOCITA' AMMESSI (ELIMINATI DOSSI E SPEED CUSHIONS DALLE STRADE DI QUARTIERE)	RETE STRADALE CARPI (AGGIORNATA A SEGUITO CONTRORDEDUZIONI)			CRITICITA'
TIPOLOGIA DI STRADA	SEZIONE BASE	Veicoli trasporto collettivo	Veicoli privati	Biciclette	Pedoni			NOME STRADA	TRATTA STRADALE	OSSERVAZIONI	
STRADE INTERZONALI		AMMESSI	AMMESSI	AMMESSE su corsia riservata o in promiscuo	AMMESSI Su marciapiedi Attraversamenti sotto semaforo o zebra	AMMESSA	Segnali di preavviso Bande sonore Trattamenti superficiali	VIA CARLO MARX	da Via Ugo da Carpi a Via Aldo Moro Interna		
							Porte di accesso	VIA ROSSETTI			
								VIA PEZZANA			
								VIA BONASI			
								VIA CAVALLOTTI			
								VIA FRANCESCO PETRARCA			
								VIALE GIOSUE' CARUCCI			
							Pedane rialzate Speed Tables	VIA LUIGI CREDO			
								VIA PO		transita il TPL urbano	
								VIA DE SANCTIS			
							Dossi	VIALE DE AMICIS			
								VIA MOLINARI		in parte a senso unico transita il TPL urbano	
								VIA CATELLANI			
							Speed-Cushions	PIAZZALE BERNARDINO RAMAZZINI			
								VIALE GARAGNANI			
								VIA VOLTURNO			
							Deviazioni trasversali	VIA CUNEO			
								VIA REMESINA INTERNA	da Via Magazzano a Via Rossetti		
								VIA CANALVECCHIO CIBENO	da Via Tre Ponti a via Bonasi	comprende nuova tratta stradale prevista dal PRG	
							Restringimenti della carreggiata con isola centrale o salvagenti pedonali	VIA MAGAZZANO	dalla Tangenziale Lodi a Via Remesina Interna		
								VIA PEZZANA			
								VIA DON LUIGI STURZO			
								VIA RAMAZZINI			
								VIALE DEI CIPRESSI			
								VIA LENIN	da viale dei Cipressi a via Cavallotti		
								VIA GIOVANNI XXIII	dalla Tangenziale Lodi a Via Guastalla		
								VIA CIMITERO ISRAELITICO	da Via Camilla Pio a Via Cremaschi		
								VIA CREMASCHI	da Via Cimitero Israelitico a Via Po		
								VIA BOLLITORA INTERNA	da via Lenin a via Cuneo		
							Restringimenti laterali della carreggiata Strozzature Prolungamento dei marciapiedi	VIA MURATORI			
								VIA MINGHETTI			
								VIA SIGONIO			
								VIA PUGLIE			
								VIA MOLISE			
								VIA LIGURIA			
								VIA MORBIDINA DI QUARTIROLO			
								VIALE DELL'AGRICOLTURA			
								VIA SAN GIACOMO	da via dell'Industria a Viale dell'Agricoltura		
								VIA DELLA MECCANICA			
							Rotatorie	VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO			
								VIA LAGO DI BRACCIANO			
								VIA ALGHIRI			
							Minirotatorie	VIA DALLAI			
								VIA ALDO MORO INTERNA	da Via Carlo Marx a Via Sigonio		
								VIA ALDO MORO ESTERNA	da Via Po a Via Sacchia		
								VIA UGO DA CARPI			
								VIA BEATA CAMILLA PIO			

CLASSIFICAZIONE		AMMISSIBILITA' CATEGORIE DI TRAFFICO				AMMISSIBILITA' E REGOLAZIONE SOSTA	LIMITATORI DI VELOCITA' AMMESSI (ELIMINATI DOSSI E SPEED CUSHIONS DALLE STRADE DI QUARTIERE)	RETE STRADALE CARPI (AGGIORNATA A SEGUITO CONTRODEDUZIONI)			CRITICITA'	
TIPOLOGIA DI STRADA	SEZIONE BASE	Veicoli trasporto collettivo	Veicoli privati	Biciclette	Pedoni			NOME STRADA	TRATTA STRADALE	OSSERVAZIONI		
F	STRADE LOCALI		AMMESSI	AMMESSI	AMMESSE	AMMESSI	AMMESSA	Idem	STRADE LOCALI			
	ZTL		AMMESSI Con limitazioni di orario e/o limitatamente a particolari categorie di utenti/veicoli	AMMESSE	AMMESSI	AMMESSA Con regole da stabilire			ZTL			
	ZONE 30		AMMESSI	AMMESSI	AMMESSE	AMMESSI Con circolazione agevolata	AMMESSA Con regole da stabilire caso per caso		ZONE 30			

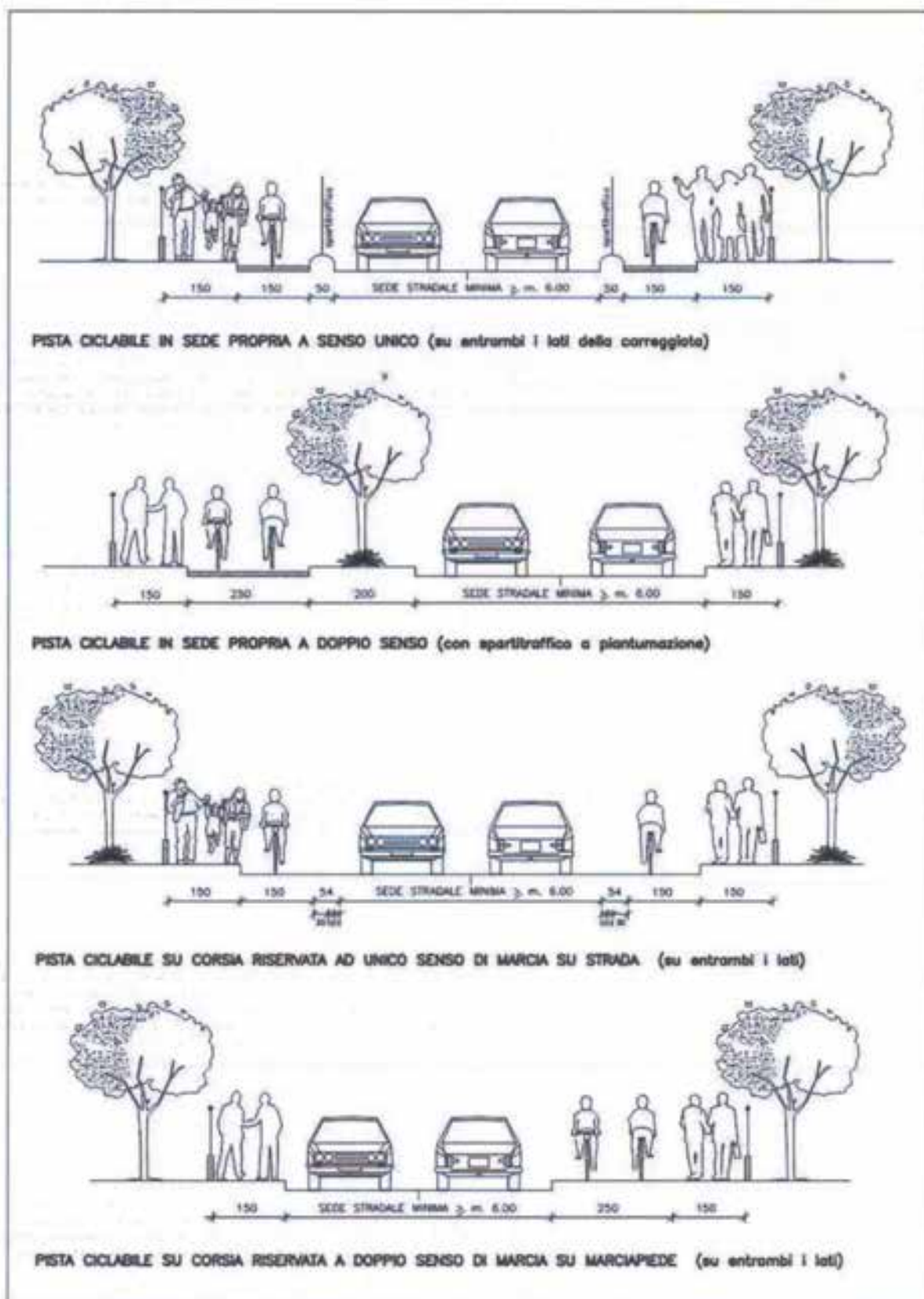
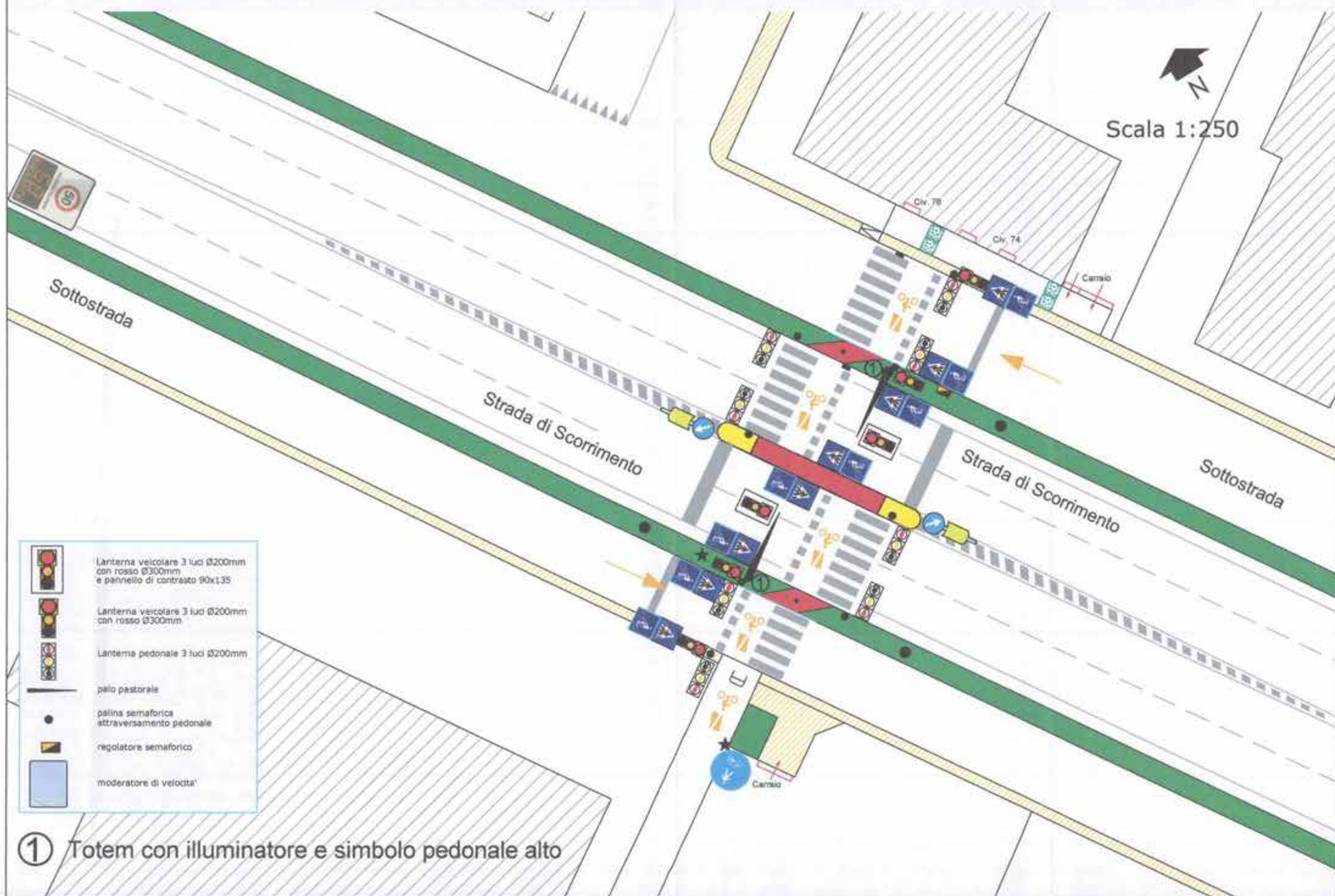


FIG. 9.2: Esempi tipologici e standard dimensionali minimi delle piste ciclabili

ESEMPIO DI ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE SEMAFORIZZATO A CHIAMATA SU STRADA DI SCORRIMENTO - PLANIMETRIA



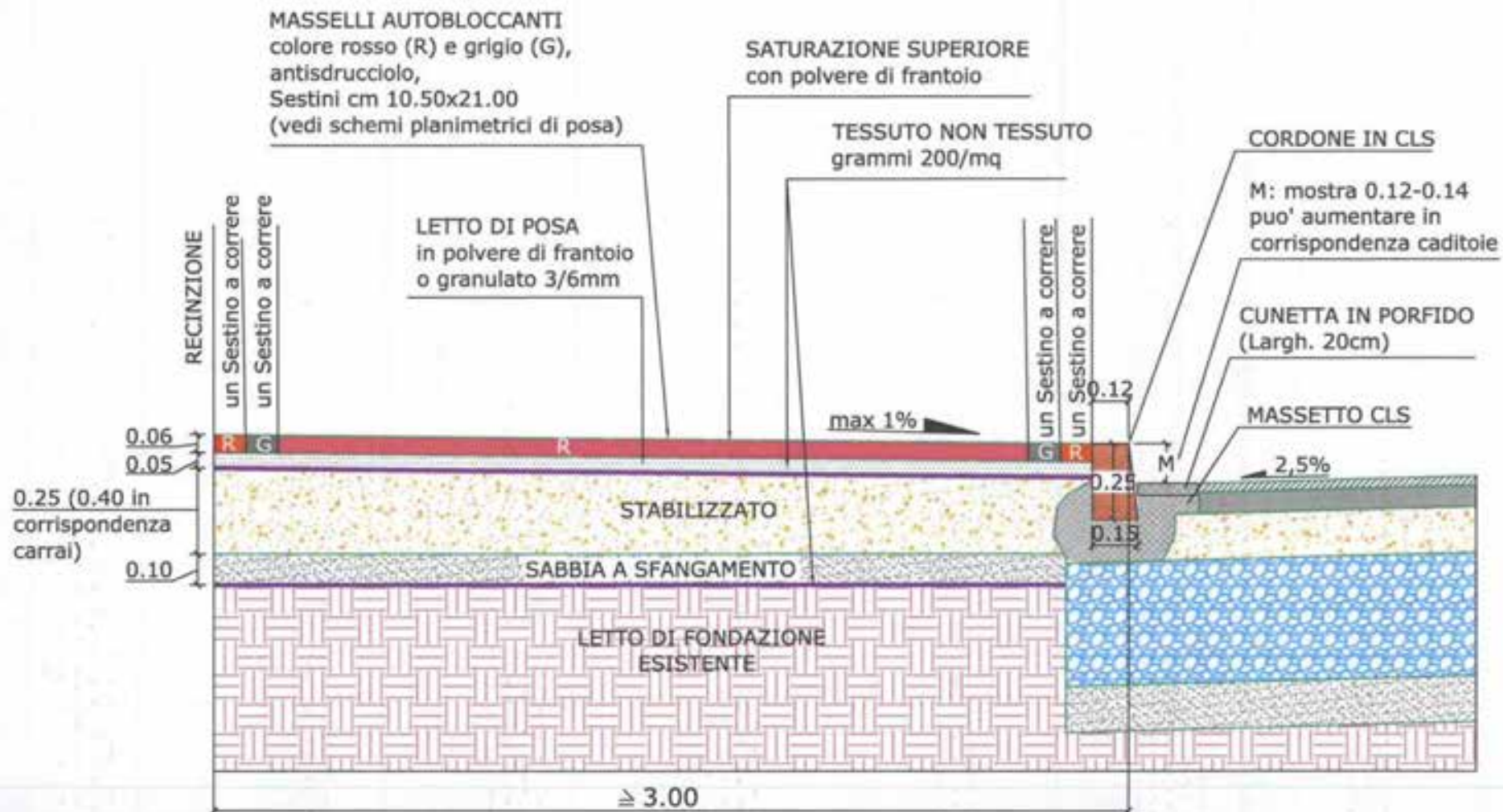
Tav. 16

(vedi Tav. 15.A.B.C)

TIPOLOGIA PISTE CICLOPEDONALI

Pista compresa tra recinzioni e carreggiata

Scala 1:20

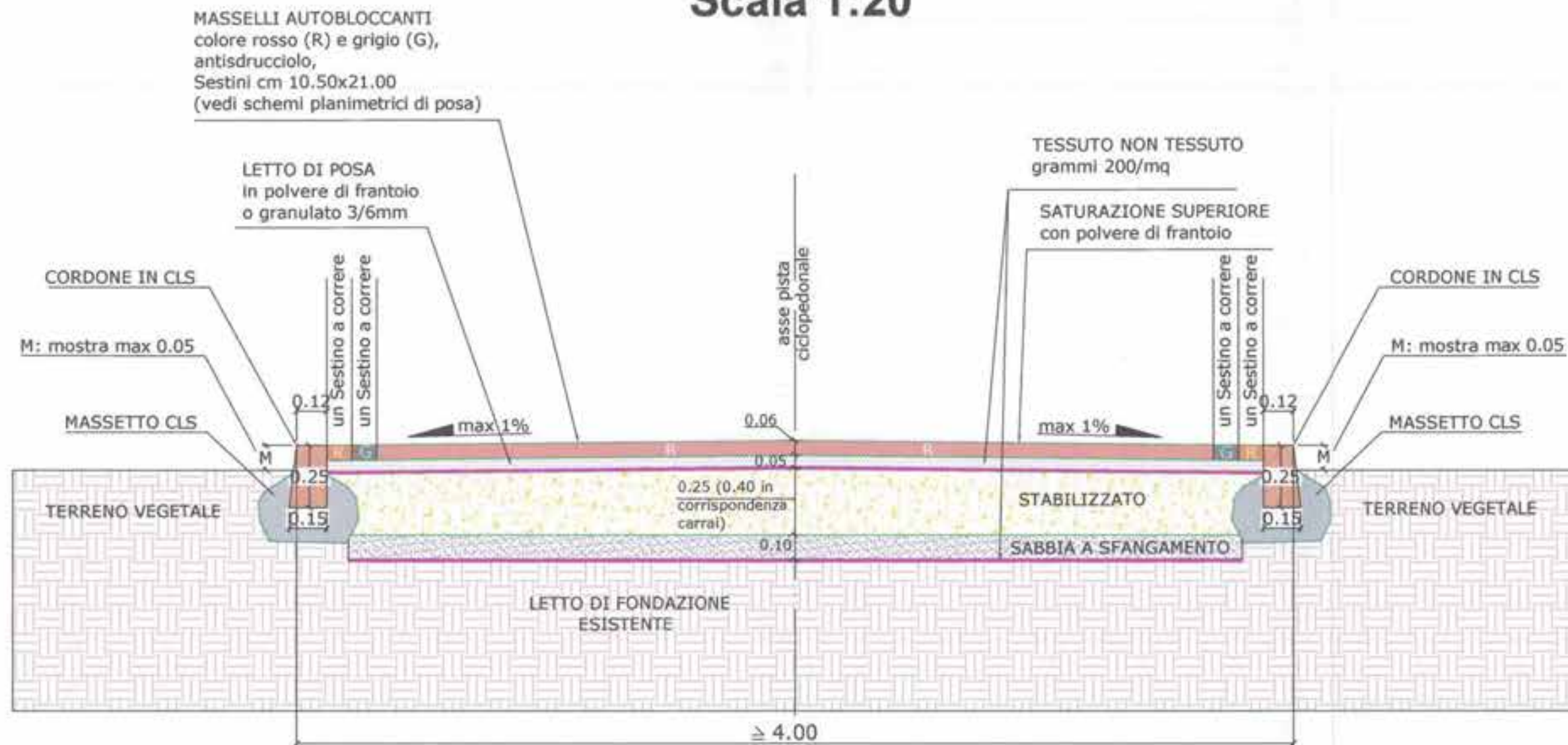


Tav. 17

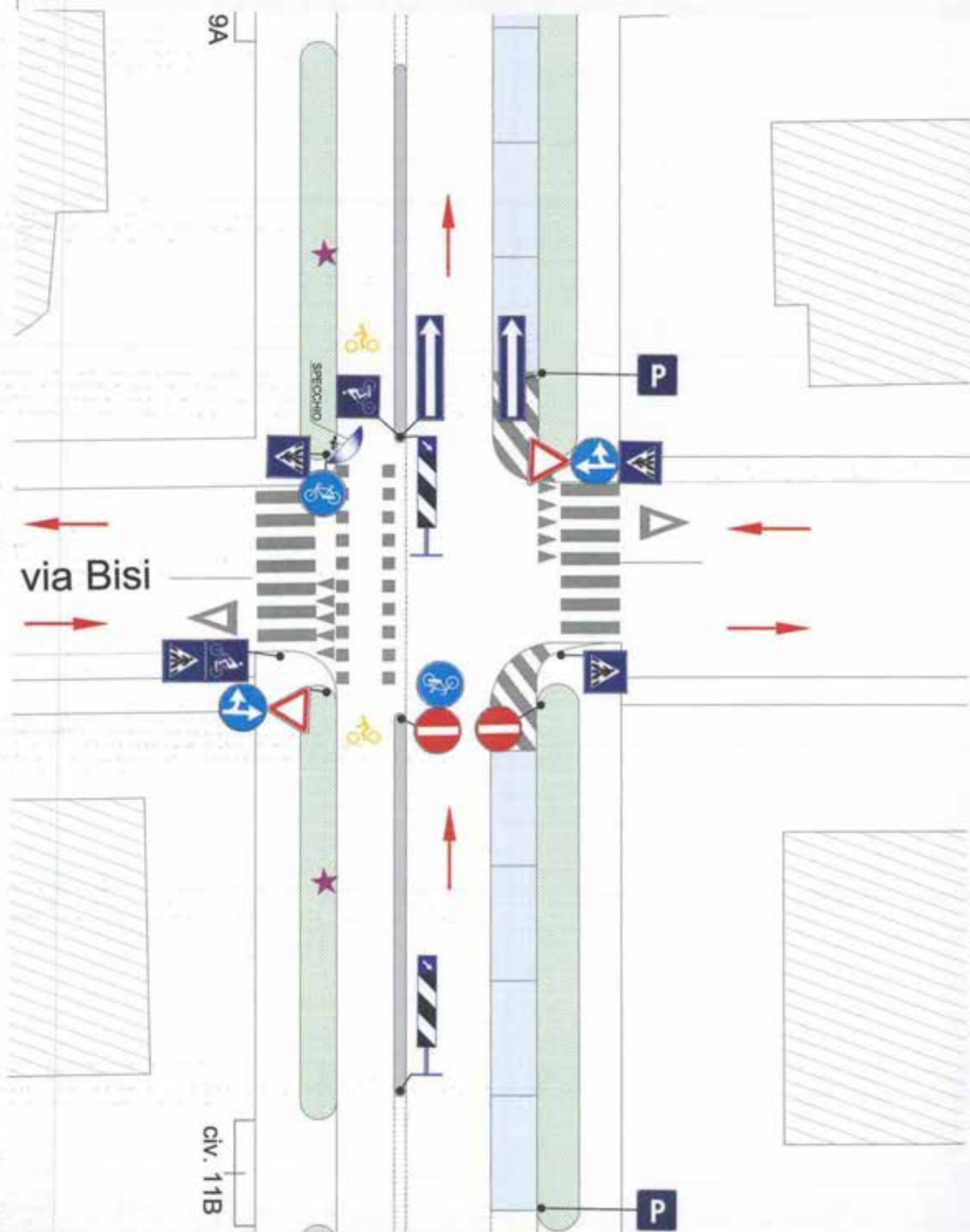
TIPOLOGIA PISTE CICLOPEDONALI

Pista all'interno di aree verdi

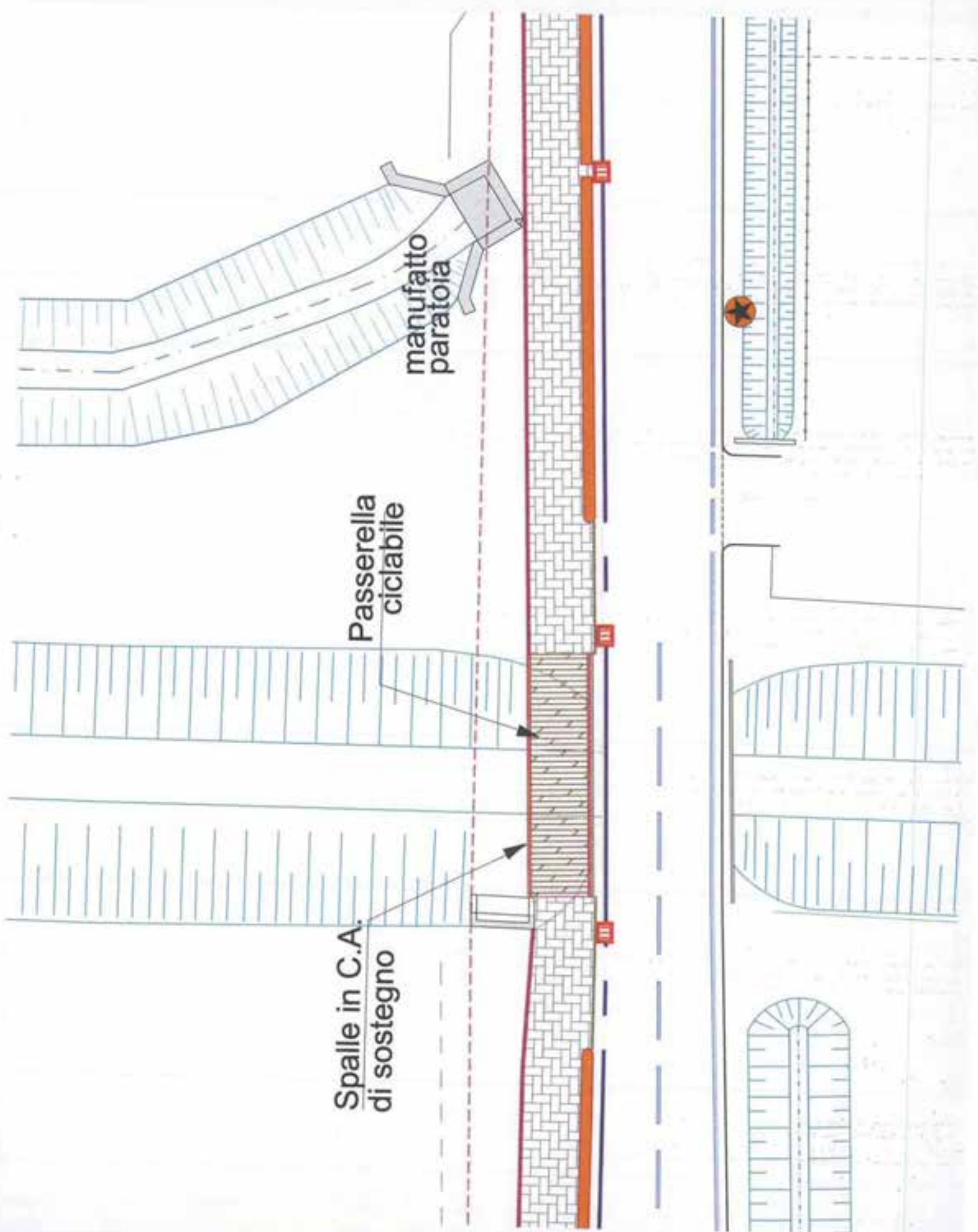
Scala 1:20



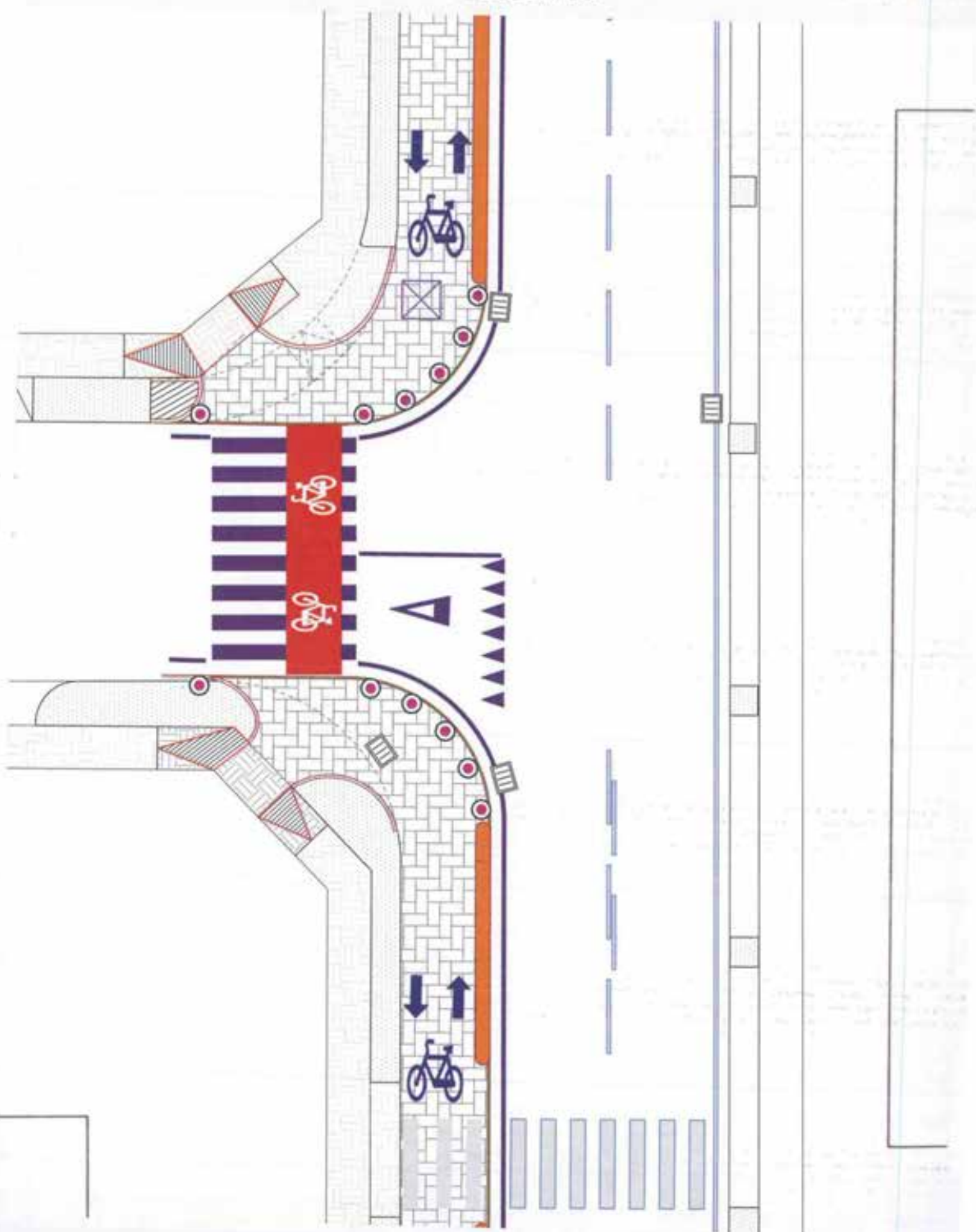
ESEMPIO DI PISTA CON SETTO INVALIDICABILE PLANIMETRIA



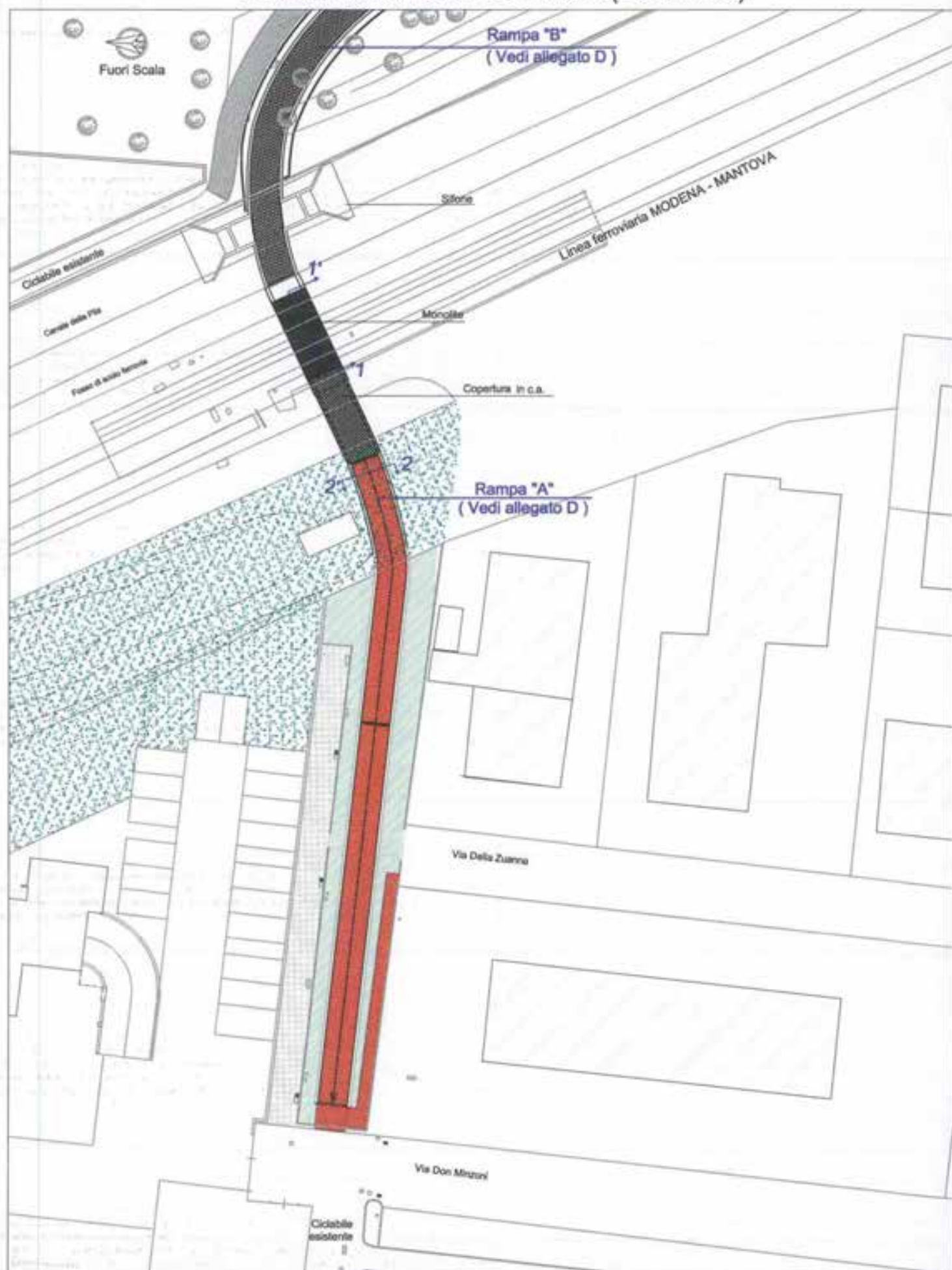
ESEMPIO DI PONTICELLO IN LEGNO SU CANALE PLANIMETRIA



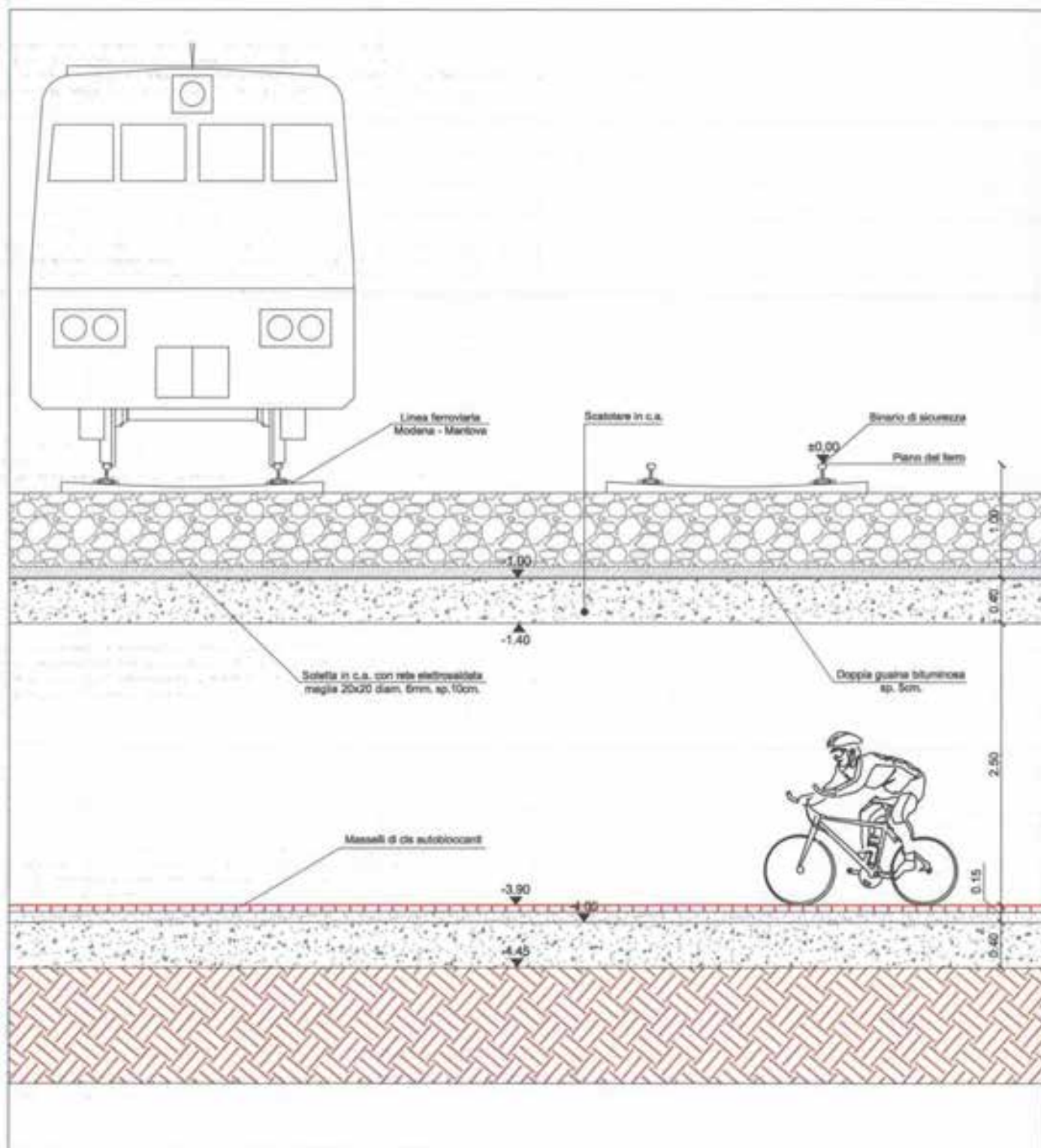
PLANIMETRIA



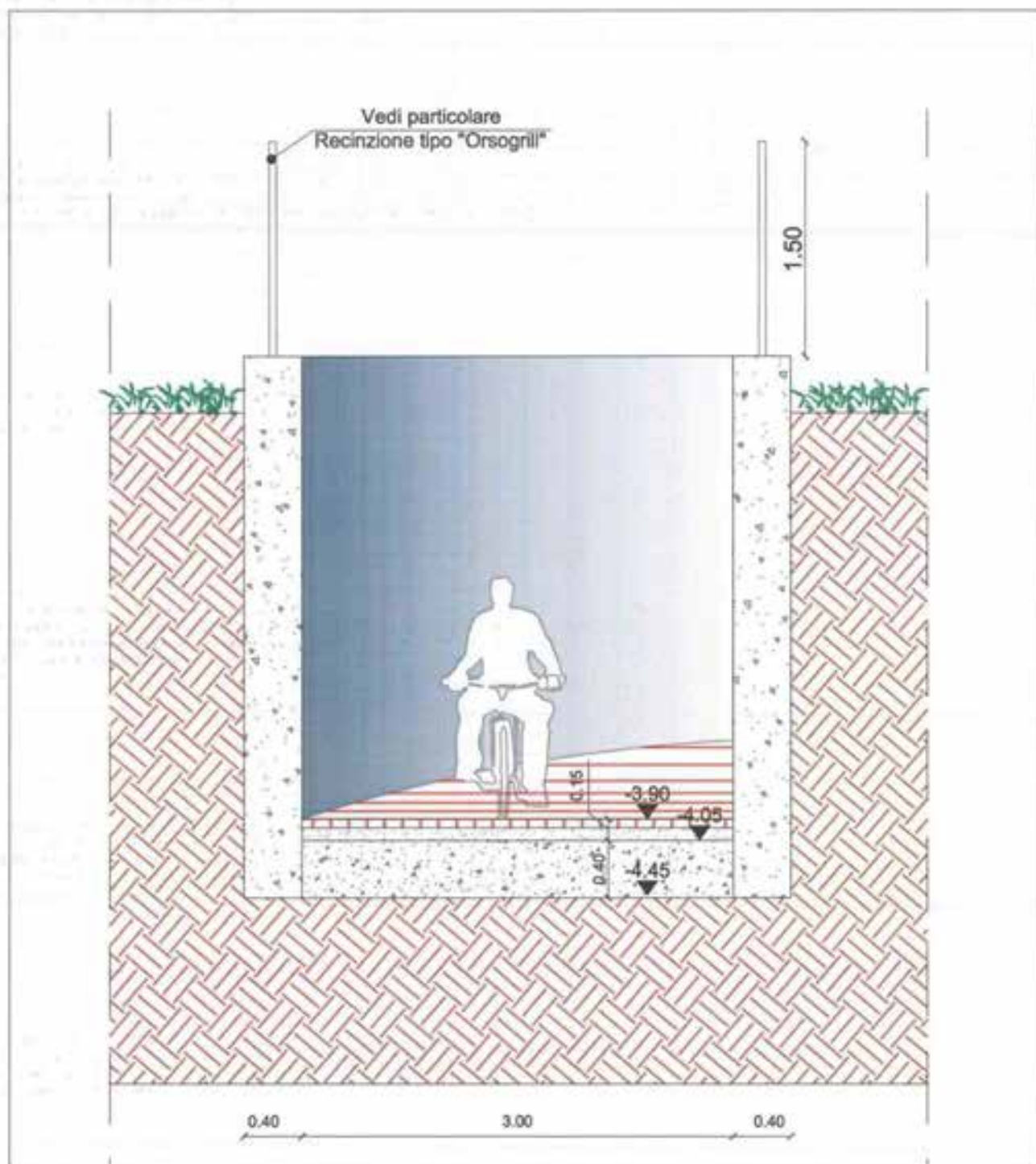
PLANIMETRIA SOTTOPASSO (ESEMPIO)



Sezione 1-1' fuori scala

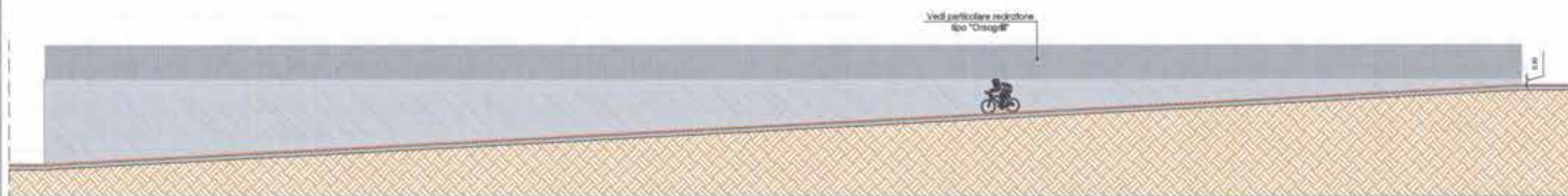


Sezione 2-2' fuori scala



Sezioni Rampe

RAMPA A: sviluppo effettivo ml. 67.00 - pendenza 5.70% - Fuori Scala



RAMPA B: sviluppo effettivo ml. 72.91 - pendenza 4.50% - Fuori Scala

